

Diffusion : Le 30 octobre 2017

Achèvement de la première phase de la route de contournement de Regina

La première phase de la construction de la route de contournement de Regina entre Balgonie et la route 33 est maintenant terminée, ce qui marque un jalon important dans le cadre de ce projet. La route de contournement visant à améliorer la sécurité, permettra aux poids lourds de contourner Regina et favorisera l'élimination de la congestion routière.

« Il s'agit d'un excellent exemple de la façon dont les gouvernements et le secteur privé peuvent collaborer avec succès afin d'offrir à population canadienne l'infrastructure publique dont elle a besoin. L'achèvement de cette phase de la route de contournement de Regina dans les délais prévus représente un jalon notable dans le cadre de ce projet important », a affirmé le ministre de l'Infrastructure et des Collectivités, l'honorable Amarjeet Sohi.

La première phase du projet comprend de nouveaux passages supérieurs à Balgonie, à White City et sur le chemin Tower Road. Elle comprend également de nouvelles routes de service sud et est, de la route 33 à Pilot Butte, ainsi que des routes de service nord et sud, de Pilot Butte à Balgonie. L'échangeur de Pilot Butte sera achevé en 2018.

« La route de contournement de Regina est le plus important projet d'infrastructure dans l'histoire de notre province, un projet représentatif du plan de croissance de notre gouvernement », a déclaré le ministre de la Voirie et de l'Infrastructure, David Marit. « La route de contournement contribuera à améliorer la sécurité dans la région de Regina et les environs, tout en favorisant l'amélioration de la circulation pour les navetteurs et les transporteurs routiers. Nous remercions les collectivités dans la région de leur patience soutenue. »

La société Regina Bypass Design Builders achèvera les autres phases de la construction de la route de contournement en 2019, ce qui inclut la route au sud, allant de la route 33 à la route 1 direction Ouest et comprenant les nouveaux échangeurs des routes 6 et 1. De plus, cela inclut la route à l'ouest, allant de la route 1 direction Ouest à la route 11 direction Nord, et comprenant les passages supérieurs à l'avenue Hill, à l'avenue Dewdney, à la 9th Avenue et à la route 11.

« Beaucoup de travaux ont été réalisés au cours des deux dernières années en partenariat avec le gouvernement de la Saskatchewan et les intervenants du projet », a affirmé le président-directeur général de Regina Bypass Partners, Guillaume Dubois. « La sécurité est pour nous une priorité et nous sommes remplis de fierté en ce jour où nous ouvrons officiellement la première phase de la route de contournement de Regina, qui améliorera considérablement la sécurité des résidents et de leur famille sur la route 1 Est. »

La route de contournement de Regina est le plus important projet d'infrastructure dans l'histoire de la province. Le gouvernement du Canada, par l'intermédiaire de PPP Canada, investit jusqu'à 200 millions de dollars dans ce projet.

Pour connaître les dernières restrictions relatives à la circulation dans le cadre du projet de la route de contournement de Regina, veuillez suivre Regina Bypass Partners sur Twitter (@reginabypass) et consulter régulièrement le site Highway Hotline sur le site www.saskatchewan.ca/highwayhotline. Si vous avez des questions ou souhaitez obtenir de plus amples renseignements, consultez le site reginabypasspartners.ca ou composez le 1-844-679-4828.